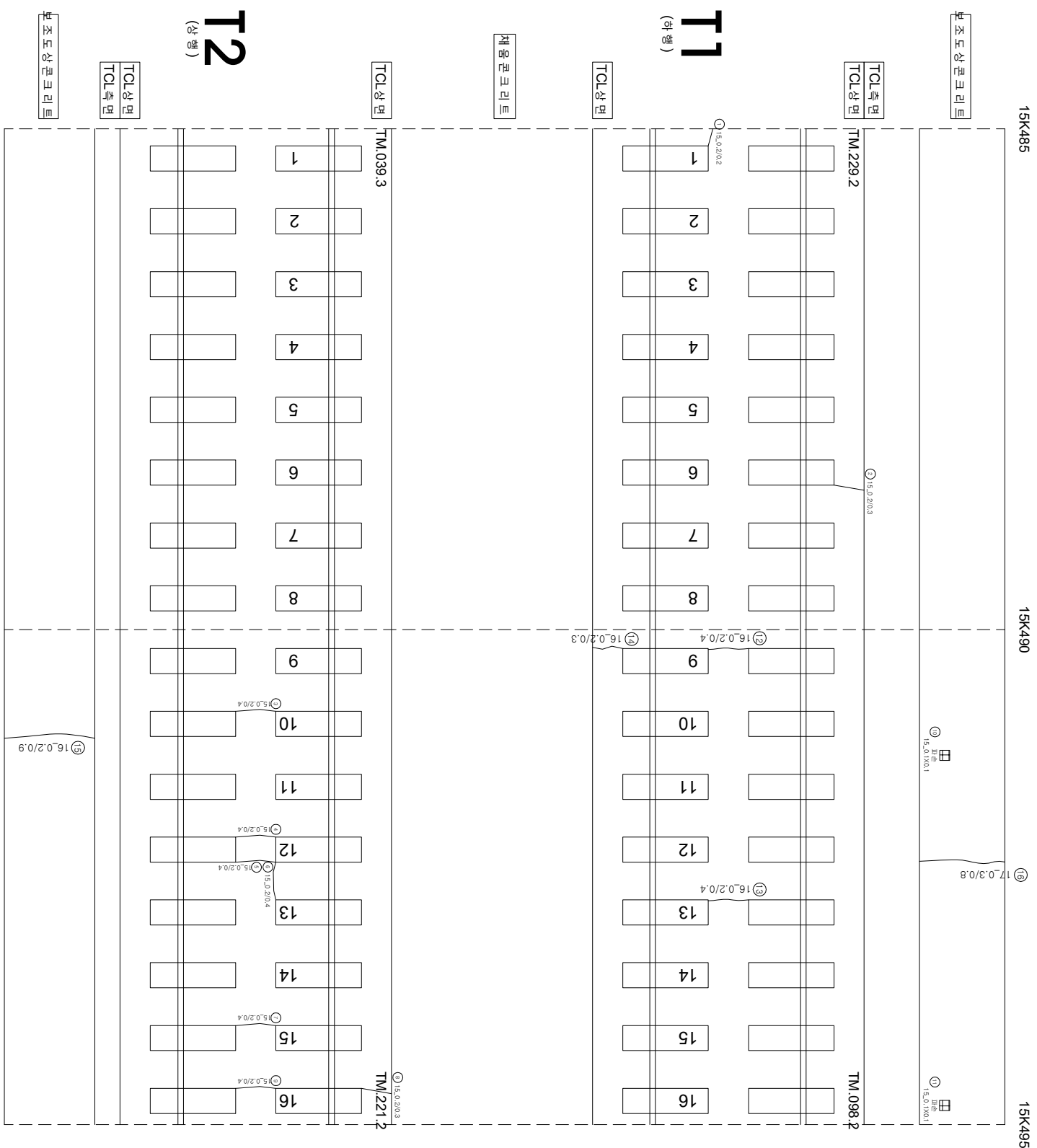


호남고속선 부용터널-35(15.485~15.495km, S33)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.2 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	파손	0.1 m	0.1 m		65				
11	파손	0.1 m	0.1 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.9 m		70				
16	균열	0.3 mm	0.8 m	신규	71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	간		호	
									과 일 번 영 지	정 이 만 보 영 지		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD												
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역												
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원												
이 복 영												
각 은 강 김 경 기 윤 석 기												
									0.220	(0.3m)(하 : 흑색)	원목도장반리	
									0.420	(0.3m초파 0.5m)(하 : 황색)	망상	
									0.620	(0.5m초파 1.0m)(만 : 적색)	바리,벽락,패손	
									1.020	(1.0m)(상 : 분홍색)	변대	
											시공이음반리,홍반리	